

DOBROGEEA JUNĂ

Director-Proprietar C. N. SARRY

APARE ZILNIC

Redacție și Administrație: CUCUȘANȚA str. Școlii Vărnăv No. 27
Abonamentul cu opțiuni culturale: cu an 600 lei, 6 luni 300
Pentru Autorități și Instituții lei 2.000.—Facsimile și bușnițe două lei
Telefon No. 1343

Inscris în registrul publicațiilor periodice al Tribunalului Constanța sub Nr. 3 din 7 Mai 1938

Acordul Economic cu Germania Solidaritatea Națională Tariful de muncă din portul Constanța și interesul captării transitului german

de CONST. N. SARRY

Tratativele economice cu Germania, începute la București încă de la 22 Februarie, s'au încheiat deunăzi, în desăvârșită înțelegere, prin semnarea acordului de colaborare de către împunătorii celor două state.

Textul acordului a fost dat publicității și împărtășit astfel cunoștinței opiniei publice și cercurilor interesate în toate precizările lui de amănunt. În declarațiile pe care le-a făcut cu acest prilej presei, d. Grigore Galencu, ministrul afacerilor străine, a subliniat spiritul de înțelegere, manifestat de o parte și de alta, care a înlesnit tratativele și a făcut posibilă încheierea unui acord de rodnică colaborare economică, pentru îndestularea intereselor economice complementare germano-române.

Articolul I al acordului precizează că planul de colaborare economică ce se stabilește, va ține socoteala atât de cerințele de import german, cât și de posibilitățile de dezvoltare a producției noastre, de necesitățile interne românești și de nevoile schimbului economic al României cu alte țări.

În împrejurările de încordare europeană pe care le-am străbătut în ultimele două săptămâni, Germania și România au avut bine-venitul prilej de a afirma feburile lor de colaborare pașnică, hotărâtă și ideală, pe terenul rodnic al schimburilor economice, al completării economiei celor două țări.

Colaborarea economică germano-română, statornică în toate detaliile ei, pe o nouă perioadă de cinci ani, prin acordul recent încheiat, înseamnă o așlăncire a relațiilor comerciale existente care s'au intensificat continuu mai ales în ultimii doi ani.

În legăturile dintre economiile complementare ale celor două țări, se ajunsese către sfârșitul anului 1937 la un progres remarcabil, stabilindu-se chiar un plan de import și export, cu termen până la Septembrie 1938.

Germania prezintă condițiuni ideale de colaborare pentru economia noastră națională.

Germania are o industrie puternică, care a și colaborat în mod curent cu țara noastră, la construirea de linii ferate, la organizarea serviciilor sanitare, la organizarea industriei românești, la construcția și utilizarea porturilor dunărene.

Dar Germania are, în a-

celaș rimp, posibilități imense de consum pentru produsele agricole și materiale prime pe care le oferă economia noastră de producție.

Pentru alimente, condimente și semifabricate, Germania a fost în ultimul an cel mai bun client al țării noastre.

Cifrele sunt în această privință edificatoare: în anul 1937, Germania a stat în fruntea tuturor țărilor importatoare din România, cu 6.200.000.000 lei. Nu avem la îndemână cifra, mult sporită, corespunzătoare anului 1938.

Realitatea este că piața germană constituie un debușeu excelent pentru cereale, petrol și derivate, lemn, fructe, ouă, untură și celelalte grăsimi animale românești.

Pe de altă parte, în procesul de industrializare a economiei românești, necesitățile importului de mașini au crescut foarte mult.

Industria germană ne-a furnizat în mod curent acest import și ni-l furnizează: mașini electro-tehnice, mașini și unelte agricole, articole de fier. Exportul german în România a mai cuprins produse farmaceutice și chimice, culori și lacuri.

Pentru intensificarea relațiilor comerciale între cele două țări, au activat cu folos, dela întemeiere și până astăzi, Camera de Comerț româno-germană dela Berlin și Camera de Comerț germano-română dela București.

Sub auspiciile acestor două instituțiuni s'a întocmit și un ghid germano-român pentru industrie și comerț, publicat în vara anului 1938, lucrare pentru uzul practic, la îndemâna comercianților și industriașilor români și germani, cari au legături de afaceri.

Cadrul de colaborare se lărgiște.

Prin spirit de înțelegere, lealitate, bună-voință reciprocă și dorința de a-și servi interesele economice care se completează, Germania și România au făcut operă practică, folositoare deopotrivă ambelor țări, consfințind prin acordul încheiat o realitate în fapt existentă a schimburilor comerciale, stabilind în toate amănuntele îndrumarea unei colaborări economice mai intense și mai rodnice în viitor. Economii naționale ale celor două țări și interesul de colaborare economică europeană, nu au de cât de câștigat.

CONST. N. SARRY

Solidaritatea Națională

În aceste zile de îngrijorare internațională se cuvine ca fiecare Stat european să-și revizuiască conștiințele și să-și cântărească pașerile și în cadrul situației sale geografice, luând toate măsurile necesare pentru ca evenimentele să nu-l găsească nepregătit.

Deși România a strălucit în istoria ei ca un exemplu în mod hotărât o politică de pace, — se ne absolesc necesar ca să luăm toate măsurile de siguranță — ca să putem tot așa ca și unele State, pentru a face față oricărui împrejurări grele ce s'ar putea ivi.

Trecutul nostru spațiat ne arată că după vremuri de pace și liniște, — se mai arată din când în când în evoluția umanității și clipe de restricție, după care, în mod logic, apar iar zilele senine.

Poporul nostru a strălucit în vremuri de gros câmpăni că știe să și păstreze calmul, apărând cu orice preț pământul moștenit din străbuni.

Încordarea internațională de astăzi, — ajunsă la intensitatea actuală, nu din voia noștră, — trebuie să ne facă vigilanți, fără a cădea în exagerare, iar exemplul naționali și altora să ne fie de învățământ.

Situația țării noastre este de așa natură încât trebuie să luăm sprijinul oricărui român încrederea în conducătorii și în brațul de lăcr al soldatului român.

Avem în capul țării un Severan, care a strălucit în alături împrejurări dificile că are mintea viteză, asemenea glorioșilor noștri domni, care ne-au lăsat România de astăzi.

Mai mult că oricând se impune astăzi, unitatea națională în jurul M. S. Regelui Carol II-lea și al aliniștilor săi.

Ca darul Site misonat de a judeca lucrurile, — Severanul s'a gândit la timp, la împrejurările grele ce ar putea să vie, de aceea a pregătit soldatul național, unind pe toți cetățenii în același front al rezistenței naționale, — de aceea a fozatrat călăra cu toate mijloacele moderne de apărare.

Cine analizează mai adânc războaiele ultimelor reforme în viața noastră publică, își dă perfect seama că grija cea mare a M. S. Regelui, a fost să perfecteze solidaritatea națională, — să selecționeze elitele conducătoare și să pună Patria în starea de apărare.

Ca urmare a acestor măsuri binecuvântate, țara are astăzi un regim de muncă și ordine, un guvern omogen, format din eozergii liniere și capabile, o armată bine pregătită, din punct de vedere moral și material.

În aceste vremuri, imperativul de primul ordin ce se impune tuturor cetățenilor, este să facă zid neclintit în jurul Tronului și al guvernărilor noștri.

Să fim pe deplin încredințați că vom ști să ne apărăm tradițiile ce demnitățile, — luând la o parte orice meschină resentimente politice și judecând că înaintea oricărui interes personal, — interesul Patriei primează.

Un vechi proverb: „Unirea face putere”. Acest adevăr apare astăzi atât de elevent, încât nu credem că ar exista cineva care să nu vibreze într-un singur gând. — Intr-un slogan avânt ce țara și Regelui ei.

Tariful de muncă din portul Constanța și interesul captării transitului german

În ultima adunare a Comisiunii pentru condiționarea contractului de muncă din portul Constanța, ivit cu ocazia dărușării, de către mandatori, a contractului colectiv de muncă, grație conducerii chibzuite a dezbaterilor, de-a să de d-i inspector al muncii Stegărescu, cât și spiritului de înțelegere prezentat de delegații clasei patronale, s'a putut ajunge, ca la o soluționare a conflictului, prin încheierea unui nou contract, ci la prelungirea stării actuale (cu aplicarea tarifului dărușării) pe încă 6 luni, timp în care delegații restrăose și negociația, din partea celor interesați, să cante condițiile cele mai potrivite încheierii noului convenționi.

După cum s'a arătat în coloanele acestei ziar, soluționarea definitivă și achitabilă a acestui conflict de muncă colaterală s'a întârziat, și s'ar putea, în orice moment, să se realizeze, care mai ales în momentele actuale de treabă turbată, cât și interesele superioare ale economiei țării, — tariful de muncă din portul Constanța, înțelegând traficul extern al României întregi, practic pe aci, — trafic al toșug condiționat de concurența porturilor străine, cu mijloace de transport superioare porturilor românești, și tarife mai raționale și mai potrivite scotgerii mărfurilor prin mijlocul lor.

În trecut, — un trecut destul de îndepărtat, — tariful acesta și muncii muncă în portul Constanța, a constituit o piedică serioasă pentru dezvoltarea traficului portului nostru, mai ales al traficului de transit Cahlovacia, țosta noastră aliată, intrată în circuitul economic al Micii Asante, la dorința și necesitatea ce o avea de a-și scurge producțiile spre orient, pe la noi, și s'a plăș, în dese ocazii, prin organele sale cele mai autorizate, de acumpales muncii de lucru prin portul Constanța, — scumpete care era în așa măsură de ridicată, încât cu toate legăturile ce le avea aceasta țară cu noi, și cu toate că drumul cel scurt al ei spre Orient era prin portul nostru, a fost forțată să-și îndrepte acest trafic, prin alte porturi (Gdansk, Danzig și Trieste) unde munca fiind mai bine organizată — deși rațională și mai — au constituit o încărcare insuportabilă asupra oșșelor care logreșia marfa.

Este în această privință concluziunea raportului trimis de Asociația generală a exportatorilor din Cehoslovacia acum trei ani, Ministerului nostru al economiei naționale și prin care se viza tocmai inconveniența tarifului de muncă din portul Constanța, aplicat țării cehoslovace ca și celui de export românesc.

Argumentul acesta al inconvenienței tarifului de muncă din portul nostru, din cauza preferențelor sale mari, a fost îndelung abțzbat de către delegații clasei patronale și cu ocazia Arbitrajului încheiat în 1936 privind muncă în portul local cât și cu ocazia noului contract încheiat și determinate, din acel curent.

Între timp situația în Europa a fost schimbată: Cehoslovacia

în urma evenimentelor cunoscute, nu mai figurează ca țară independentă; din punct de vedere economic industria acestei țări, cu interese de expansiune în Orient, a intrat în orbita de interes german.

S'ar părea deci, că unul dintre (continuare în pag. II-2)

În ultima cuvântare

a D-ului MUSSOLINI

Oricare ar fi desfășurarea evenimentelor, dorim ca să nu se mai vorbească de logături între surori și veri, sau de alte înrudiri bastarde, căci raporturile între state sunt raporturi de forță, care determină politica lor.

Viața muncitorească la Constanța

— Nouii conducători de muncă din port —

Pracum era și de așteptat, înlocuirea fostului președinte Ion Negulescu zis și Aurei, din toate atribuțiile sale din port, să fie urmată și de aceea a tuturor vălărilor săi.

Pentru numirea nouilor reprezentanți de specialitate și conducători de muncă în portul nostru, Comisiunea muncii a ținut și dină, la care au luat parte d-nii: jude președinte Valerian Petrescu, președinte, P. Stegărescu, inspector al muncii, H. C-dor Niculescu, Ing. Varnoscu, Gh. Sietcu, C. Dumitru, G. Mihăilescu și T. Dolbecu.

Reprezentanții de specialitate au fost numiți d-nii:

Specialitatea vaporeni: Brzoiuca Ion și Andrișola C-tin; specialitatea țirso-magazii: Sandu Marin și Monteanu Ion; cereale: Cornășeanu Ion și Găucă Gh. rejer: Biețe Ion și Ursuță Al. cherestee: Paicu Vasile și Popescu Vasile; cherestee: Băja Șirban și Mihăilescu C. La fiecare specialitate primul este titular, iar cel de al doilea supleant.

Conducătorii de muncă au fost numiți d-nii: la specialitatea vaporeni Andronu Marin, Dumitriu Ion, Stancu Matei, Ion Percăreaș II, Andrișola C-tin, Rădulescu Marin și Oțeanu Nicolae; la magazii — terșu, Florica Ștefan, Voinescu Petre, Dăicacu Tudor, Tomescu C-tin; la petrol Boca Vasile, la cereale Sava Z. Radu și Dogărescu Ion; la reze Ursuță Al și Rașt Iosif; la cherestee Covaci Vasile, Topolog Nicolae și Popescu Tudor; la cherestee Mihăilescu C-tin și Niculescu Gh. la bășgărieri Măstăran Ali.

Pentru încetarea mandatelor toșilor reprezentanți de specialitate și a conducătorilor de muncă, cari au funcționat înainte de această hotărâre a comisiei, s'a pes în vedere încheierea prin adrese individuale.

Nouii numiți și-au luat imediat posturile în primire, pentru că munca în port să nu fie stăjeuită cu nimic.

Tariful de muncă din por- tul Constanța și interesul captării transiției german

(continuare din pag. 1-a)

argumentele serioase ale clasei patronale privitoare la adoptarea unui tarif de muncă la portul Constanța, potrivit intereselor dirijării comerțului de tranzit al Europei centrale, pe la noi, ar fi fost urmat.

Am văzut muncitori, care se baceră de această situație și conducători de muncitori cari înțelegă conștient sau răvolitori, această sarcină.

Din parte se socotim că muncitorii care se lasă astfel orbiți de slăbici interesate, pentru a se scrie într-o tranziție în cazurile privilegiate intrăducingă vicii tarif regionale de muncă la portul nostru, fac o greșală. Prin desființarea Giboslovaciei, nu numai că interesul României de a capta și dirija comerțul de tranzit al Europei centrale, pe la noi, a sporit, dar a sporit într-un chip care trebuie să ne fie temeiul unei noi orientări economice.

Cehoslovaciia intrând în circuitul economic al Germaniei n'a făcut decât să sporească necesitatea de expansiune spre Orient a acestui țări de mare potențialitate industrială.

Dovadă despre aceasta stă înveșit faptul că Reichul a socrut necesar, ca fără întârziere să încheie convențiunea economică cu România, care nu este mai puțin o convențiune comercială, cât este una de folosire a traficului său prin țara noastră.

Grăiește această convențiune prin clauza creșterii de zone abere, de întărirea de linii de navigație germane în porturile românești, etc. vom vedea că de curând sportul transiției german prin portul Constanța. Și-i vom vedea sportul nu pe măsura vechii capacități de producție industrială cehoslovacă, ci pe măsura noii capacități germane, capacitate care nu va putea fi deservită ca până acum, de porturile nordice ale Reichului, de Hamburg de exemplu, port care nu-a fost concurent în privința transiției Europei centrale, mai mult datorită faptului că această țară a avut până azi, lipsă de legături cu Marea Neagră.

Rămân prin urmare de socotit un p. trafic german de tranzit prin portul nostru, cu o puternică argujere a muncii de lucru locală.

Atragem atențiunea muncitorilor ca și patronilor intereșiți la fixarea tarifului de muncă la portul Constanța asupra acestei eventualități mai mult decât probabile și asupra interesului ce-l are țara noastră de a servi pe aci acest trafic de tranzit.

N. SEVER CĂRPINȘANU

De vânzare

Lotaria No. 56 și 58, situate pe proprietatea dela Tekirghiol, județul Constanța, a Eforiei Spitalului Civil.

Lotul No. 56 are suprafața de 618 m. p., 45; Lotul No. 58 are o suprafață de 455 m. p.

Situația acestor loturi, se poate vedea pe planul parcelar al Eforiei Spitalului Civil.

La Ceai, cafea și prăjituri consumați numai ROMUL

Standard

Informațiuni

Duminică a fost în localitate d-l Profesor Dr. Victor Jinga, subsecretar de stat la Ministerul Economiei Naționale, cu Doamna.

An vizitat orașul și Mamaia, au după o coroană pe mormântul veriișoarei lor, d-na Maria Stejca, iar seara au plecat la București.

Primăria municipiului Constanța aduce la cunoștința tateror că prestația în natură sau în bani a-a fost desființată și că prin urmare cetățenii să se exonerate de plățile avans de lei 250, în prealabil peșta zile de lucru.

Cetățenii dacă au discutat legalitatea acestui măsuri a municipiului, și-au fost serioasă obiectivului împotriva reformării ei.

Familia Polonina Ion și Loredana Moscu, mulțumesc pe această cale tuturor celor ce au luat parte la parastasul de 40 zile ce s-a oficiat Duminică 26 Martie, în Biserica „Adormirea” în memoria neuitatului lor frate Sofocle Moscu (Fotiy)

Duminică 2 Aprilie ora 10,30 în sala de festivități a Cercetii militare Carol I se va ține adunare generală a Ligii navale române, filiala filiala Constanța.

Doamna Jinita Barberianu cu întreaga familie, anunță parastasul de 40 zile al dragului lor

Ionel I. Barberianu

care va avea loc Joi 30 Martie 1939, ora 11, în Biserica Episcopala din Constanța.

Forându-mi-se

din cauză Balistrău popușiei din Constanța, două dovezi de iluzie în vatră, balistrău de vol și o condiție de servitor eliberată de poliție din București, la declar. cele în orice mărime și gr. Vivalon Călcian, Constanța str. Tudor Vladimirescu 66. 63-1

De vânzare

Motor ori-zontal de benzina, 8-10 Hp tip electric, un dinam 220 volți, 30 Amp. cu tablou și reventul respectiv, foarte potrivite pentru o uzină în țară.

A se adresa la Admi-nistrația Zărilor.

Asupra Dvs.!

...a lucrărilor Dvs. și a preo upărilor Dvs. se publică adesea în cele 120.000 ziare și reviste din lumen înrengă articole și notițe care vă sunt absolut necesare.

Dacă doriți să aveți aceste articole și notițe prețioase, ca și instituțiile din străinătate și din capitala noastră, adresați-vă și Dvs. agenției

Serviciul Gazetelor

Directori:

Aurel M. Alicu și Em. Samoilă București, str. Sf. Constanța 24, telefon 3.16.15, care vă dă cu plăcere orice lămurire suplimentară și vă face — la cerere — și probe gratuite.

Tineretul polonez construiește un că- min la Constanța

A sosit în localitate o delegație a tineretului Ligii navale poloneze, spre a alegerea terenului pe care urmează să se construiască un cămin al tineretului polonez, în imediata apropiere a plajii Mamaia.

După planurile prezentate primăriei municipiului nostru, rezultă că polonezii vor să înalțe la Mamaia un important pavilion și cămin, în care să fie găzduți în timpul verii numeroșii membri ai Ligii navale poloneze.

VINURILE PEPINIE-
REI STATULUI MUR-
FATLAR s'au pus în
vânzare direct DE IN-
STITUTE PE STR.
CAROL No. 141 DIN
CONSTANȚA.

Casa de Asigurări Sociale din Constanța
Biroul Apărării Pasive

INȘTIINȚARE

Se aduce la cunoștința tateror stabilimentelor industriale, ateli-erelor, meșterișilor, cum și întreprinderilor comerciale și maga-zinelor de orice categorie con-stituite sub formă de societăți de orice natură, în sub formă indi-viduală și, potrivit dispozițiilor Ligii pentru procurarea măștilor contra gazelor, sunt obligate să și procure, sau comande, cel mai târziu până la data de 30 Aprilie 1939, măștile contra gazelor, ne-cesare pentru întregul personal, patron sau salariat, mobilizabil sau demobilizabil, —conf. art. 2 din Lege.

Comenziile pentru aceste măști se vor face de îndată Casei, sau Oficiului de Asigurări Sociale, în Biroul Apărării Pasive, achitan- de-se odată cu darea comenzii și costul integral pentru numărul de măști comandate, socotite la preț de lei 600 (șase sute) bu- catar.

Patronii își vor recupera suma

avansate pentru măștile coman- date, prin rețineri mici lunare, —minimum 6 luni—, din dreptre- rile ce plătesc salariaților lor, cari vor deveni proprietarii măștilor, după completa achitare a lor, conform art. 3 din lege.

Pentru societăți sau personal salariat, costul măștilor revine în- treaga sarcina patronului.

Contravențiile la dispozițiunile de mai sus, se pedepsesc:

Cu amendă de lei 2000-10000, întreprinderile cu mai puțin de 10 angajați.

Cu amendă de lei 10000—50000, întreprinderile cari au 10-500 angajați.

Cu amendă de lei 20000—200 000 întreprinderile cari au mai mult de 500 angajați.

În caz de neconformare după prima amendă, pedeapsa se poate mări la de 5 ori prima amen- dă și închiderea stabilimentului respectiv.

DIRECȚIUNEA

Primul Institut de Arte Grafice al Ziarului

„DOBROGEA JUNA“

Str. Scarlat Vârnav 27,

Telefon 13.43

Clădiri și instalațiuni proprii

CONSTANȚA

Prevăzut cu cele mai noi caractere de litere
MAȘINI DE CULES, STEREOȚIPIE, ZINCOGRAFIE,
instalațiune electrică proprie.

Efectuează orice lucrări atingătoare de această
branșă: Broșuri, Ziare, Reviste, Cărți de vi-
zită, Flicuri, Afișe și reclame în diferite
culori și genuri, precum și tot felul
de imprimate oficiale și comer-
ciale cu prețuri foarte reduse.